

ŽSR – Železnice Slovenskej republiky oznamujú,

že odo dňa 27.06.2024 bude novo vybudované trakčné vedenie v rámci predmetnej stavby ELHAMO v úseku Haniska – Hutníky – Veľká Ida – Cestice – Čečejevce – Mokrance - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto (TIOP) zapnuté pod vysoké napätie 3 000 voltov (jednosmerná prúdová sústava) s čím súvisí možnosť ohrozenia života úrazom elektrickým prúdom pri nedodržaní bezpečnostných a výstražných opatrení

- v celom úseku novo elektrifikovanej trate Haniska – Hutníky – Veľká Ida – Cestice – Čečejevce – Mokrance - Moldava nad Bodvou - Moldava nad Bodvou mesto (TIOP) je zakázané sa približovať k živým častiam trakčného vedenia a akýchkoľvek súčastí trakčného vedenia (neliezť na podpery – stožiare trakčného vedenia),
- v plnej miere rešpektovať osadené bezpečnostné tabuľky :

Vysoké napätie životu nebezpečné ! Pozor elektrické zariadenie ! Pozor pod napätím! Pozor spätný prúd ! Pozor na zariadení sa pracuje !

- **Pozor – uzemnené ! Pozor skratované !**
- v plnej miere rešpektovať osadené výstražné tabuľky :

Výstraha - životu nebezpečné približovať sa k elektrickým zariadeniam! Výstraha, životu nebezpečné dotýkať sa drôtov aj na zem spadnutých!